

**Compte-rendu
Réunion publique fermeture du tunnel nord de
Saint-Cloud – 13 octobre 2026**

Ce compte rendu vise à restituer les principaux points abordés lors de la réunion publique, sans prétendre à l'exhaustivité.

La réunion s'est tenue en présence de :

- M. Thomas FAUCONNIER, Secrétaire général de la préfecture des Hauts-de-Seine, sous-préfet de Nanterre.
- Mme Sophie DUPAS, Directrice adjointe des routes d'Île-de-France (DiRIF).
- M. Damien BRADELLE, adjoint au chef d'arrondissement de la gestion et de l'exploitation de la route Ouest pour la DiRIF.
- M. Maxime SPECJAK, Responsable des relations territoriales de la ligne 15 Ouest pour la Société des Grands Projets (SGP).

D'autres entités étaient présentes dans l'assistance :

- Le Département des Hauts-de-Seine, à travers Seine et Yvelines Voirie.
- La RATP.
- La Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports (DRIEAT).

PROPOS INTRODUCTIFS DE VERONIQUE JACQUELINE, MAIRE

Le 20 juillet, les maires ont été informés de la fermeture du tube nord de l'A13, entre le périphérique et Vaucresson, pour une durée de neuf mois et demi. Cette annonce a suscité stupeur et inquiétude face aux conséquences sur le quotidien des habitants.

Les élus et les parties prenantes se sont rapidement mobilisés pour identifier des solutions visant à limiter les perturbations, dans une approche dépassant les frontières communales et administratives.

Les demandes formulées par Vaucresson et les autres communes :

- Gratuité ou aménagements tarifaires sur l'A86 et l'A14.
- Réouverture d'une bretelle d'accès à l'A13 depuis Saint-Cloud.
- Restriction de la circulation des poids lourds à Vaucresson et dans les communes voisines.
- Relance du Comité des maires de la ligne L afin d'en améliorer la fiabilité et la régularité.
- Travail avec Transdev et Keolis pour anticiper les perturbations sur les lignes de bus.
- Étude de solutions pour faciliter la traversée du Domaine de Saint-Cloud, notamment à vélo, en concertation avec les associations cyclistes, afin de pallier la fermeture de la rue Yves Cariou.

- Travail sur une optimisation de la synchronisation des feux pour fluidifier la circulation, notamment, en haut du boulevard de Jardy, avant la traversée du pont de Vaucresson ou l'accès à l'A13.
- **La Ville a obtenu que les boulevards de Jardy et de la République soient prioritaires dans les plans de déneigement du Département.**
- Demande de renforts de la Police nationale aux points de circulation sensibles.
- **Demande de la réouverture pendant les travaux de la passerelle du Butard qui rejoint la RD182 en direction de Versailles ; le Département travaille à la rouvrir d'ici la fin d'année.**

Bien que n'ayant été associée ni à la décision de fermeture, ni à son calendrier ou à ses modalités, la ville de Vaucresson s'est pleinement mobilisée, en collaboration avec les services de l'Etat et les autres acteurs concernés, pour trouver des solutions et limiter les conséquences de cette fermeture.

DIRIF : RAPPELS HISTORIQUES SUR L'A13 ET ANNONCES DE FERMETURE

Le tunnel de Saint-Cloud sur l'A13 dispose de deux tunnels :

- Le tunnel nord construit dans les années 1930 portant le sens Paris-Province.
- Le tunnel sud construit à la fin des années 1970 et portant le sens Province-Paris.

L'A13, qui compte de nombreux ouvrages d'art, supporte un trafic pouvant atteindre 80 000 véhicules par jour et par sens. Depuis la catastrophe du tunnel du Mont-Blanc en 1999, la réglementation a été renforcée pour garantir la sécurité des usagers.

La partie est du tunnel nord (70m) se détériore plus rapidement que prévu (inspection en 2024 et investigations complémentaires en 2025).

Le passage du tunnelier de la ligne 15 Ouest du métro en dessous pourrait fragiliser l'ouvrage
→ nécessité de programmer des travaux lourds de confortement du tube nord.

Le tube nord sera donc fermé du lundi 16 novembre 2026 jusqu'à la fin du mois d'août 2027. La circulation dans le sens Paris-Province sur l'A13 ne sera plus possible entre le périphérique et l'échangeur de Vaucresson durant cette période.

D'autres scénarios ont été étudiés, mais ne se sont pas révélés réalisables pour différentes raisons, notamment de sécurité : travaux de nuit uniquement, report des flux de circulation dans le tube sud ou alternance de la circulation dans ce même tube en fonction de l'importance des flux.

La préfecture de Région a souhaité profiter de cette fermeture exceptionnelle pour mener autant de chantiers que possible sur l'A13, afin d'éviter de nouvelles fermetures à court et moyen terme.

Parmi ces chantiers :

Le **viaduc de Saint-Cloud**, construit dans les années 1970 pour relier Boulogne-Billancourt, nécessite le remplacement de ses appareils d'appui.

Ces travaux entraîneront la fermeture de l'A13 dans le sens Province-Paris, entre le triangle de Rocquencourt (A12) et le boulevard périphérique, de fin juin au 31 août 2027.

- **L'ouvrage surplombant la rue Yves Cariou**, construit dans les années 1930, est fortement dégradé, notamment à la suite de chocs avec des poids lourds. Il doit être intégralement déconstruit et reconstruit.

Les travaux dureront neuf mois et consisteront à remplacer intégralement l'ouvrage en deux phases, afin de maintenir un sens de circulation sur l'A13. À partir du 16 novembre, une première moitié sera démolie et reconstruite, avant d'y basculer la circulation pour procéder au remplacement de la seconde.

Ces travaux entraîneront la fermeture totale de la rue Yves Cariou à tous les usagers (automobilistes, piétons et cyclistes), du lundi 16 novembre 2026 à fin août 2027.

Deux lignes de bus, dont la 426, circulent sous cet ouvrage. L'État a identifié les perturbations potentielles et travaille à des solutions.

DIRIF : RECOMMANDATIONS EN CETTE PERIODE

- **Se reporter vers les transports en commun**

La DIRIF a travaillé avec Île-de-France Mobilités et ses partenaires pour renforcer la fiabilité des lignes, en particulier de la ligne L. Un travail a également été mené pour adapter la programmation des travaux sur ces lignes.

Les lignes disposent d'une capacité suffisante pour absorber un report significatif de voyageurs. L'objectif est d'augmenter significativement le report modal, qui avait atteint 7 % en 2024.

Pour la ligne L, il n'est pas possible d'ajouter des trains supplémentaires à la grille horaire existante, car il n'y a pas de sillons disponibles à la gare Saint Lazare. En revanche, Île-de-France Mobilités s'engage à assurer le respect de la grille horaire existante, dont la fiabilité connaît actuellement d'importantes difficultés, pendant toute la durée des travaux de l'A13.

Il y aura un renforcement de la présence humaine dans les principales gares concernées. De plus, un travail est réalisé sur l'amélioration des parkings-relais et des stationnements vélos pour faciliter l'accès aux transports en commun dans les Yvelines.

Des renforts d'offre prévus sur les lignes de cars Express 7820, 7821 et 7822 sur l'A14. Ces lignes relient respectivement Mantes-la-Jolie, la gare des Mureaux et la gare de Vernouillet-Verneuil à La Défense.

- **Pour les automobilistes :**

Deux applications utiles :

- Sytadin : application permettant de suivre le trafic routier en temps réel.
- Covoit IDFM : application officielle d'IDFM pour faciliter le covoiturage en Île-de-France.

Deux itinéraires de report :

- Au nord, par la RN 13 et l'A14.
- Au sud, par la D910 pour rejoindre la N118, l'A86, la N12 et l'A12 pour rejoindre ensuite l'A13.

À noter : pendant les travaux de l'A13, réduction de 50 % accordée sur le péage de Montesson (A14), du lundi au vendredi (hors jours fériés). Accessible sur abonnement Bip&Go, elle s'appliquera dans le sens Paris–Province jusqu'à fin juin 2027, puis dans les deux sens durant l'été 2027.

A ce jour : des actions sont en cours pour aller vers la gratuité de l'A14.

CHANTIERS ET OUVRAGES DU CONSEIL DEPARTEMENTAL

Le Conseil départemental a adapté ou reporté certains chantiers, notamment la requalification urbaine de la Manufacture de Sèvres et les travaux du pont de Vaucresson.

Zoom sur le pont de Vaucresson :

Le pont a été construit en 1936. Il s'agit d'un ouvrage particulier situé au milieu d'un échangeur. Or, il présente d'importantes fragilités structurelles (observation de l'aggravation en 2024), ayant déjà nécessité une réduction de la circulation à une voie par sens. Il va falloir le démolir/reconstruire ; les travaux nécessitant d'enlever le tablier. Les travaux entraîneront la suppression temporaire de la liaison entre Vaucresson et Versailles. Ils ont donc été reportés afin d'éviter de cumuler les perturbations avec la fermeture de la rue Yves Cariou.

Les travaux débuteront fin 2027-début 2028, avec une démolition nécessitant trois jours de fermeture de l'A13. La reconstruction se poursuivra en 2028, avec uniquement des fermetures nocturnes de l'autoroute. Les bretelles d'accès resteront ouvertes.

Le pont sera reconstruit à l'identique et le Département n'envisage pas de revoir la configuration des circulations, dans la mesure où celle-ci répond à une optimisation réelle. Une circulation classique entraînerait une dégradation de la fluidité nette. En revanche, une amélioration significative des cheminements piétons est envisagée, avec notamment l'élargissement d'au moins un trottoir.

Zoom sur la passerelle du Butard :

Ancien chemin forestier, il était encore utilisable il y a quelques années en voiture. Ce chemin longe les terrains de tennis du Haras de Jardy.

Le Département travaille à sa réouverture d'ici la fin de l'année.

Le chemin ne sera accessible que dans le sens Vaucresson/Versailles et permettra de rejoindre la RD182 après le Haras de Jardy.

LES IMPACTS SUR VAUCRESSON

Les études de trafic menées par la SGP et la DiRIF anticipent un report de circulation vers l'A13 par deux itinéraires principaux dans Vaucresson : la RD907 (boulevard de la République), depuis Saint-Cloud et Garches, et un flux venant du nord traversant le centre-ville de Vaucresson par les rues du Professeur Victor Pauchet, Victor Duret et de Garches.

Ces reports de circulation dans Vaucresson ne sont pas souhaitables.

Afin de limiter ces reports de circulation, un arrêté préfectoral instaurera une **zone à trafic restreint** sur un périmètre d'environ six communes autour de l'A13 fermée pour réduire le trafic de transit. Les applications GPS pour les véhicules légers (Waze, Google Maps,) et pour les poids lourds (Sygik Truck, Truck Fly by Michelin, Nav-XL, etc.) ne devront plus orienter les automobilistes et poids lourds vers cette zone, sauf si leur point de départ ou d'arrivée s'y trouve.

Vaucresson sera naturellement incluse dans cette zone à trafic restreint.

En outre, à Vaucresson, l'arrêté municipal restreint la circulation des poids lourds de plus de 3,5 tonnes, avec des dispositions spécifiques pour les véhicules de 19 tonnes et plus. Ces derniers devront obtenir une autorisation expresse de la Commune pour effectuer leurs livraisons, assortie de consignes strictes visant à empêcher qu'ils n'empruntent des rues inadaptées.

Ces restrictions s'appliquent à l'ensemble des voies ouvertes à la circulation publique.

QUESTIONS/REPONSES (PAR THEMATIQUES) :

Le Domaine national de Saint-Cloud :

En raison de travaux départementaux programmés de longue date et prévus sur plusieurs années, la grille d'honneur du Domaine national de Saint-Cloud sera fermée à partir du 15 novembre. La grille de Sèvres restera ouverte.

La DiRIF rappelle que le Domaine est dédié aux promenades, aux vélos et aux activités sportives et n'a pas vocation à devenir un itinéraire de substitution à l'A13. L'État ne prévoit donc aucun aménagement pour y faciliter le transit routier.

Quid de la bretelle d'accès à l'A13 depuis Saint-Cloud ?

La réouverture de cette bretelle n'est pas envisageable, car elle sera entièrement dédiée à l'accès au chantier et ne répond pas aux normes actuelles.

De plus, il y aura la présence de travaux sur le pont surplombant la rue Yves Cariou où passe l'A13.

[Est-ce que l'A86 bénéficiera de remises tarifaires ?](#)

Les études de trafic ont confirmé le rôle important de l'A14 dans le report de circulation, justifiant la mise en place d'une réduction au péage financée par l'État, et non par le concessionnaire.

En revanche, la configuration particulière de l'A86 Duplex limite sa capacité à absorber un report massif de véhicules. À ce jour, l'État n'envisage pas de remise tarifaire ; des actions sont encore en cours.

[Quid des services de secours ?](#)

Un travail est mené pour que les services de secours (SAMU, Pompier) puissent circuler et rendre leur service à la population durant cette période. Le SAMU, par exemple, adapte sa couverture opérationnelle et ajoute un véhicule d'intervention supplémentaire. Les services de secours disposent des études de circulation exhaustives et savent à quoi s'attendre pour dégrader le moins possible la couverture opérationnelle locale.

[Et Vaucresson, quid du projet du Val et de la circulation sur le boulevard de Jardy ?](#)

Les travaux du projet du Val ne démarreront pas avant fin 2027. Ils auront donc lieu après la période relative à la fermeture du tube nord de l'A13. Le projet du Val ne sera donc pas source d'impacts supplémentaires sur la circulation.

Le Département et la Ville mènent un travail sur le phasage des feux pour fluidifier le boulevard de la République et le boulevard de Jardy. Cela nécessite néanmoins de trouver le juste équilibre entre fluidifier d'une part et permettre aux habitants de sortir facilement de chez eux d'autre part.

[Le parking de la gare de Vaucresson peut-il devenir gratuit ?](#)

Bien que le stationnement y soit déjà fortement contraint, sa réglementation permet d'éviter les phénomènes de voitures ventouses. Une gratuité totale irait à l'encontre de cet objectif, particulièrement dans un contexte où les habitants seront davantage amenés à emprunter la ligne L. Pour rappel, un parking à vélos sécurisé est présent et l'abonnement est très abordable.

[QUI CONTACTER ?](#)

Les habitants souhaitant poser des questions ou signaler des situations sont invités à le faire via cette adresse :

TravauxtunneldesaintcloudA13.dirif@developpement-durable.gouv.fr

Ils doivent également mettre l'adresse générique de la ville mairie@mairie-vaucresson.fr en copie.

Rappel de l'interdiction d'accéder à l'autoroute, même fermée à la circulation, en raison des dangers liés au chantier → verbalisation.